



# UTI SILE e MEDUNA

UNIONE TERRITORIALE INTERCOMUNALE "SILE e MEDUNA"  
AZZANO DECIMO - FIUME VENETO - CHIONS - PRAVISDOMINI

## VERBALE DI GARA N.4

Commissione giudicatrice

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL’INFANZIA E DELLE SCUOLE DELL’OBBLIGO DEL COMUNE DI CHIONS DALL’ANNO SCOLASTICO 2018/2019 ALL’ANNO SCOLASTICO 2022/2023, RINNOVABILE DI 3 ANNI SCOLASTICI.  
CIG N. 761685291B**

Il giorno 31 ottobre 2018, alle ore 09.20, presso la sede dell’UTI Sile e Meduna si è riunita, in seduta riservata, la Commissione giudicatrice nominata con Determinazione N. 193 del 22/10/2018 per la valutazione tecnico/qualitativa dell’offerta relativa alla procedura di gara in oggetto.

La Commissione è composta dai componenti, tutti presenti, sotto elencati:

- Presidente: Dott.ssa Milena Martin
- Componente: sig.ra Paola Bomben
- Componente con funzioni di segretario verbalizzante: Dott.ssa Maila Putignano

Il Presidente, richiamati i verbali precedenti, rileva che i lavori della seduta odierna riguardano il prosieguo dell’esame della documentazione tecnica presentata dalla ditta concorrente alla luce dei chiarimenti richiesti con nota PEC n. 1818/2018 del 24/10/2018 e pervenuti con nota prot. n. 1841/2018 del 26/10/2018.

La Commissione procede quindi alla lettura dei chiarimenti pervenuti dall’operatore economico e procede ad attribuire i punteggi relativi ai criteri: 1.2 “Formazione del personale”, 2.1 “Classe euro dei mezzi”, 2.2 “Anno di prima immatricolazione”, 2.3 “Dotazione di automezzi attrezzati per il trasporto di alunni con disabilità”.

Il Presidente procede quindi alla lettura della tabella riepilogativa dei punteggi attribuiti all’unico concorrente come di seguito:

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner of the page.



# UTI SILE e MEDUNA

UNIONE TERRITORIALE INTERCOMUNALE "SILE e MEDUNA"  
AZZANO DECIMO - FIUME VENETO - CHIONS - PRAVISDOMINI

CRITERI E SUB-CRITERI		CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTEGGIO MAX	IDEALVIAGGI DI GUERRA CORRADO E PIERLUIGI SNC	MOTIVAZIONI
<b>1. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO</b>					
1.1	<b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI:</b> procedura per la gestione degli imprevisti con riferimento al sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti imprevisti od urgenza e tempi necessari per le sostituzioni	<ul style="list-style-type: none"> <li>• efficacia del sistema adottato;</li> <li>• tempestività delle sostituzioni;</li> <li>• azioni per ridurre al minimo i rischi e il disagio per l'utenza</li> </ul>	12	12	* L'operatore economico ha raggiunto il punteggio massimo a seguito della riparametrazione
1.2	<b>FORMAZIONE DEL PERSONALE:</b> piano di formazione del personale dedicato al servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• coerenza ed adeguatezza dei contenuti rispetto all'utenza e al servizio;</li> <li>• monte ore previsto per ciascun autista impiegato;</li> <li>• modalità di organizzazione e svolgimento</li> <li>• <b>NON sarà valutata la formazione in materia di sicurezza sul lavoro</b></li> </ul>	3	3	* L'operatore economico ha raggiunto il punteggio massimo a seguito della riparametrazione
1.3	<b>SICUREZZA DEL SERVIZIO</b> Sistema di controllo e sicurezza adottato durante le fasi di svolgimento del servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proposte e tecnologie indirizzate a migliorare l'efficacia e l'efficienza nell'effettuazione del servizio</li> </ul>	5	5	* L'operatore economico ha raggiunto il punteggio massimo a seguito della riparametrazione
<b>2. Automezzi impiegati</b>					
2.1	<b>CLASSE EURO DEI MEZZI</b> (max 3 mezzi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automezzi euro 5 – punti 1 ad automezzo;</li> <li>• Automezzi euro 6 – punti 2 ad automezzo;</li> </ul>	6	6	La commissione attribuisce 6 punti poiché i 3 veicoli offerti sono tutti omologati in classe Euro 6. Non viene valutato l'ulteriore mezzo messo a disposizione.
2.2	<b>Anno di prima immatricolazione</b> (max 3 mezzi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fino al 31.12.2011: 0 punti</li> <li>• dal 01.01.2012 al 31.12.2014: 0,5 punti;</li> <li>• dal 01.01.2015 al 31.12.2015: 1 punto</li> <li>• dal 01.01.2016 al 31.12.2016: 2 punti</li> <li>• dal 01.01.2017: 3 punti</li> </ul>	9	6,5	L'operatore economico offre: per la Linea 1, un veicolo nuovo di prima immatricolazione: punti 3 per la Linea 2 un veicolo immatricolato nel 2014: punti 0,5 per la Linea 3, un veicolo nuovo di prima immatricolazione: punti 3 Non viene valutato l'ulteriore mezzo messo a disposizione.
2.3	<b>DOTAZIONE DI AUTOMEZZI ATTREZZATI PER IL TRASPORTO DI ALUNNI CON DISABILITÀ.</b> Il concorrente dovrà indicare il numero di mezzi messi a disposizione per tutta la durata dell'appalto dotati di apposita pedana e spazio per carrozzelle (max 2 mezzi), oltre a quello già previsto come requisito	1 punto per ogni mezzo attrezzato	2	2	L'operatore economico offre 2 veicoli provvisti di pedana e di spazio per l'alloggiamento della carrozina
2.4	<b>ALIMENTAZIONE DEI MEZZI IMPIEGATI CON CARBURANTI ALTERNATIVI</b> (GPL, metano, elettrico, o altre analoghe tecnologie a ridotto impatto ambientale), escluso quello di scorta. Il Concorrente dovrà indicare per ogni autobus che intende dedicare al servizio (max 3 mezzi) la tipologia di alimentazione	1 punto per ogni mezzo	3	0	Tutti i mezzi offerti sono alimentati con Diesel
2.5	<b>UBICAZIONE DELLA RIMESSA</b> Il concorrente dovrà indicare l'esatta ubicazione della rimessa di cui all'art. 11 del capitolato speciale e la distanza in Km della rimessa dalla sede scolastica più lontana, calcolato mediante il sito googlemaps.it	3 punti al concorrente che avrà indicato la rimessa più vicina; punteggio proporzionalmente ridotto agli altri con arrotondamento al secondo decimale (per eccesso o per difetto)	3	3	la Commissione verifica, tramite l'utilizzo del sito <a href="http://www.googlemaps.it">www.googlemaps.it</a> , quanto dichiarato dal concorrente, ossia il tempo di percorrenza dall'ubicazione della rimessa al plesso più lontano, assegna punti n.3;
<b>3. PIANO DI MANUTENZIONE E PULIZIA DEGLI AUTOMEZZI</b>					
3.1	Piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi destinati alle sostituzioni.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema adottato per la manutenzione degli automezzi, tenuto in particolare conto della tipologia e della tempistica degli interventi, al fine di garantire la continuità del servizio;</li> </ul>	8	8	* L'operatore economico ha raggiunto il punteggio massimo a seguito della riparametrazione
3.2	Piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• frequenza e tipologia di attività svolte dal concorrente per garantire la pulizia e l'igiene degli automezzi</li> </ul>	7	7	* L'operatore economico ha raggiunto il punteggio massimo a seguito della riparametrazione
<b>4. ESPERIENZA NEL SETTORE</b>					
4.1	<b>ESPERIENZA NEL SETTORE</b> Il concorrente dovrà indicare il nominativo del responsabile del servizio di cui all'art. 15 del capitolato, nonché elencare gli autisti che intende proporre per il servizio, indicando per ognuno precedenti esperienze analoghe.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esperienza maturata dagli autisti nel settore del trasporto scolastico;</li> <li>• Esperienza e formazione del responsabile nel settore del trasporto scolastico</li> </ul>	8	8	* L'operatore economico ha raggiunto il punteggio massimo a seguito della riparametrazione
<b>5. ULTERIORI PROPOSTE MIGLIORATIVE</b>					
5.1	Il concorrente potrà presentare delle proposte migliorative del servizio; dovrà descrivere dettagliatamente eventuali altre proposte che intende presentare per migliorare il servizio (es. modalità di comunicazione agli utenti su scadenze iscrizioni, orari, modifiche ecc.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pertinenza delle migliorie con particolare riguardo a quelle volte a migliorare i rapporti con l'utenza;</li> <li>• Sostenibilità tecnica ed economica</li> </ul>	4	4	* L'operatore economico ha raggiunto il punteggio massimo a seguito della riparametrazione
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>				<b>64,5</b>	



# UTI SILE e MEDUNA

UNIONE TERRITORIALE INTERCOMUNALE "SILE e MEDUNA"  
AZZANO DECIMO - FIUME VENETO - CHIONS - PRAVISDOMINI

Il Presidente da atto che l'operatore economico totalizza un punteggio di 64,5 su 70 punti totali.

Il Presidente chiude la seduta alle ore 09:44.

Delle operazioni di cui sopra viene redatto il presente verbale che consta di n. 3 pagine.

Letto, approvato e sottoscritto in data 31/10/2018.

Il Presidente: Dott.ssa Milena Martin

Il Commissario: Sig.ra Paola Bomben

Il Commissario  
con funzioni di segretario verbalizzante Dott.ssa Maila Putignano

